

Overeenkomst gegevensuitwisseling ("DSA")

1. Doel en reikwijdte

1.1. Deze DPA beschrijft de voorwaarden waaronder Renault Trucks SAS ("**Renault Trucks**") bepaalde gereguleerde gegevens beschikbaar zal stellen zoals beschreven in de precontractuele informatie of specifieke informatiemededeling ("Informatiemededeling") voor de aangesloten product(en) en/of digitale dienst(en) (inclusief gerelateerde diensten) geleverd door Renault Trucks ("**Gereguleerde Gegevens**"), in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/2854 betreffende geharmoniseerde regels voor eerlijke toegang tot en eerlijk gebruik van gegevens ("**EU Data Act**").

1.2. Deze DPA is van toepassing op: (i) alle Gereguleerde Data die aan u (of het bedrijf dat u vertegenwoordigt) ter beschikking worden gesteld in uw hoedanigheid als gebruiker van een aangesloten product(en) en/of digitale dienst(en) waarvoor Renault Trucks de datahouder is in overeenstemming met de EU Data Act; (ii) gegevens die op uw verzoek, of op verzoek van een partij die namens u handelt, ter beschikking worden gesteld aan een derde partij die gegevens ontvangt; en (iii) gegevens die op instructie van een gebruiker ter beschikking worden gesteld aan u als derde partij die gegevens ontvangt (gezamenlijk "**U**" of "**Uw**"). Daarnaast is elke verstrekking van Gereguleerde Data door Renault Trucks aan u als derde partij onderworpen aan de aanvullende voorwaarden zoals beschreven in Bijlage 1 van deze DPA.

1.3. Als U een bedrijf vertegenwoordigt, bevestigt U dat U het recht en de bevoegdheid hebt om deze DPA te aanvaarden namens het bedrijf dat U vertegenwoordigt.

1.4. De gereguleerde gegevens die onder deze DPA vallen zijn de gegevens zoals beschreven in de Renault Trucks Informatie Notice die van toepassing is op het gekoppelde product of de digitale dienst die Volvo levert.

1.5. Renault Trucks kan deze DPA te allen tijde wijzigen. Bijgewerkte versies worden gepubliceerd op <https://www.renault-trucks.be/nl-be/data-act> met of zonder kennisgeving aan U. Het is uw verantwoordelijkheid om de DPA regelmatig op updates te controleren. Wanneer u gebruik blijft maken van de Gereguleerde Data na de publicatie van een nieuwe versie, betekent dit dat u akkoord gaat met de wijzigingen in de DPA.

1.6 Door een verzoek om toegang tot de Gereguleerde Gegevens in te dienen, bevestigt u dat: (i) u de voorwaarden van deze DPA, inclusief de bijlagen, aanvaardt en ermee akkoord gaat; (ii) u wettelijk bevoegd bent om de Gereguleerde Gegevens op te vragen en vervolgens te gebruiken; en (iii) uw verzoek om en gebruik van de Gereguleerde Gegevens geen inbreuk maakt op de rechten van derden of in strijd is met toepasselijke wet- of regelgeving. Deze voorwaarden kunnen ook bindend zijn als u een overeenkomst aangaat met Renault Trucks waarin deze voorwaarden door middel van verwijzing zijn opgenomen.

2. Toegang tot gereguleerde gegevens

2.1. Renault Trucks zal naar eigen goeddunken middelen ter beschikking stellen om de Gereguleerde Data toegankelijk te maken door middel van een geschikte toegangsmethode ("**Toegangsmethode**"), waaronder een *application programming interface* ("**API**"), een webinterface of een ander technisch haalbaar middel, samen met de technische documentatie ("**Technische Documentatie**") die nodig is voor het gebruik en de interpretatie van de Gereguleerde Data. Indien Renault Trucks dit nodig acht, behoudt Renault Trucks zich het recht voor om op elk moment een Toegangsmethode geheel of gedeeltelijk aan te passen, te verbeteren of te onderbreken.

2.2. U kunt verzoeken om toegang tot Gereguleerde Data door middel van de Toegangsmethode waarbij Renault Trucks toegang verleent tot de Gereguleerde Data, de betreffende bestanden overdraagt of toestaat deze op te vragen zoals overeengekomen. In uw verzoek dient u alle details te specificeren die vereist zijn voor de Toegangsmethode.

2.3 Door het aanvaarden van deze DPA, bevestigt en garandeert u dat u een rechtsgeldige basis heeft voor de verwerking van de persoonlijke gegevens in de Gereguleerde Data, zoals vereist door de Verordening (EU) 2016/679 ("GDPR").

2.4. U gaat ermee akkoord de Gereguleerde Data alleen te gebruiken in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en de voorwaarden van deze DPA en, indien U een derde partij bent die gegevens ontvangt, gaat U ermee akkoord de gegevens te gebruiken voor de

doeleinden en binnen het bereik die uitdrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen tussen U en een in aanmerking komende gebruiker van het/de verbonden product(en) of digitale dienst(en). Als gebruiker erkent U en stemt U ermee in dat i) wanneer U toegang verleent aan een derde partij die gegevens ontvangt (onder voorbehoud van voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault Trucks in overeenstemming met artikel 2.7), U alle technisch beschikbare gegevens mag gebruiken.7) dat alle gegevens die technisch beschikbaar zijn in de toegangsmethode toegankelijk zijn voor deze derde partij, ongeacht een verzoek om de toegang tot de gegevens te beperken, ii) dat U verantwoordelijk bent voor de identiteit van de derde partij aan wie U toegang heeft verleend tot de gereguleerde gegevens en iii) dat indien U de toegang tot de gereguleerde gegevens stopzet, U Renault Trucks hiervan onmiddellijk op de hoogte brengt.

2.5 Als gebruiker mag u niet

(i) de Gereguleerde Data gebruiken om een product te ontwikkelen dat concurreert met het product van Renault Trucks of de Gereguleerde Data delen met derden voor dit doel;

(ii) de Gereguleerde Gegevens gebruiken om informatie te verkrijgen over de economische situatie, de activa en de productiemethoden van Renault Trucks of, indien van toepassing, een van haar dochterondernemingen;

(iii) gebruik maken van dwangmiddelen of misbruik maken van zwakke plekken in de technische infrastructuur van Renault Trucks die de gereguleerde gegevens moeten beschermen om toegang te krijgen tot de gereguleerde gegevens;

(iv) Gereguleerde Gegevens delen met een derde partij die wordt beschouwd als een poortwachter in de zin van artikel 3 van Verordening (EU) 2022/1925.

2.6. U moet op eigen kosten en voor de duur van Uw toegang tot en verwerking van de Gereguleerde Gegevens:

(i) alle noodzakelijke en passende technische en organisatorische maatregelen om de vertrouwelijkheid, integriteit en beveiliging van de Gereguleerde Gegevens, de Toegangsmethode en de Technische Documentatie te waarborgen. Deze maatregelen omvatten minimaal: passende toegangscontroles, minimalisering van de toegang, versleuteling van gegevens (tijdens de overdracht en in rust), veilig API-beheer, beveiligingsmaatregelen en regelmatige beveiligingsbeoordelingen, kwetsbaarheidsbeheer, procedures voor het reageren op incidenten, protocollen voor het melden van inbreuken op de gegevens, training van medewerkers in de omgang met gegevens, veilige in- en uitgangen voor medewerkers met toegang tot gegevens, registratie en opvolging van audits en alle andere redelijke maatregelen op verzoek van Renault Trucks;

(ii) passende maatregelen om te voorkomen dat de technische beveiliging die Renault Trucks vereist, wordt omzeild, gewijzigd of gedeactiveerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot snelheidsbeperking, logging of encryptie;

(iii) maatregelen om het recht op toegang tot de gereguleerde gegevens aan te tonen en, indien Renault Trucks hierom vraagt, onmiddellijk de documentatie of het bewijs van dit recht te leveren;

(iv) waarborgen en beperkingen met betrekking tot het gebruik van bedrijfsgeheimen, zoals aangegeven door Renault Trucks voorafgaand aan de openbaarmaking, voldoende om bedrijfsgeheimen te beschermen die openbaar zijn gemaakt of beschikbaar zijn gesteld in overeenstemming met deze DPA. Bedrijfsgeheimen mogen niet gedeeld worden met derden zonder schriftelijke toestemming van Renault Trucks;

(v) waarborgen en beperkingen met betrekking tot het gebruik van de gereguleerde veiligheids- en beveiligingsgegevens, zoals aangegeven door Renault Trucks voorafgaand aan de openbaarmaking, voldoende ter bescherming van de gereguleerde veiligheids- en beveiligingsgegevens die openbaar zijn gemaakt of beschikbaar zijn gesteld in het kader van deze DPA. De gereguleerde veiligheidsgegevens mogen niet met derden gedeeld worden zonder schriftelijke toestemming van Renault Trucks;

(vi) indien u de vertegenwoordiger bent van een bedrijf, documentatie waaruit uw recht en bevoegdheid blijkt om toegang te krijgen tot de gereguleerde gegevens namens het bedrijf dat u vertegenwoordigt; en,

(vii) de documentatie die Renault Trucks nodig heeft om na te gaan of U voldoet aan de verplichtingen zoals beschreven in artikel 2.6.

2.7. De Toegangsmethode is uitsluitend bedoeld om u in staat te stellen uw rechten onder deze DPA uit te oefenen en mag niet voor andere doeleinden gebruikt worden. Het is niet toegestaan om de Toegangsmethode, inclusief API of soortgelijke identificatoren, te verspreiden, openbaar te maken, in sublicentie te geven, toe te wijzen of anderszins te delen met derden zonder de uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault Trucks.

2.8. Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is aangegeven door Renault Trucks, worden de Gereguleerde Data, de bijbehorende Technische Documentatie en de Toegangsmethode aangeboden op een "as is" en "as available" basis, zonder verklaringen of garanties van welke aard dan ook. Renault Trucks garandeert niet dat de Gereguleerde Data, de Technische Documentatie of de Toegangsmethode foutloos, ononderbroken of volledig veilig zijn.

2.9. U zult ervoor zorgen dat elke derde partij die namens U wordt ingeschakeld om Gereguleerde Gegevens te verzamelen, openen, opslaan of anderszins te verwerken, verplichtingen aangaat die niet minder streng zijn dan de verplichtingen die aan U worden opgelegd onder deze DPA. U blijft volledig verantwoordelijk voor alle handelingen en nalatigheden van dergelijke derden en zult passend toezicht houden om de voortdurende naleving van alle toepasselijke verplichtingen, beperkingen en waarborgen te bevestigen zoals vereist door deze DPA.

3. Persoonsgegevens

3.1 Tenzij schriftelijk anders overeengekomen tussen de partijen, treden U en Renault Trucks op als onafhankelijke verantwoordelijken voor de verwerking van persoonsgegevens onder de GDPR. U gaat ermee akkoord Renault Trucks te vrijwaren en schadeloos te stellen voor elke inbreuk als gevolg van misbruik of ongeoorloofde verwerking van persoonlijke gegevens door u onder deze DPA.

4. Opschorting van toegang

4.1. Renault Trucks kan te allen tijde uw toegang tot de gereguleerde gegevens opschorten, weigeren of weigeren indien, naar het redelijke oordeel van Renault Trucks, (i) U in strijd handelt met een bepaling van deze DPA, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, ongeoorloofd gebruik of misbruik van de toegangsmethode of de gereguleerde gegevens, of het niet naleven van de maatregelen beschreven in artikel 2.6; en/of (ii) Uw toegang tot de Gereguleerde Data de vertrouwelijkheid van handelsgeheimen of andere gevoelige informatie van Renault Trucks of een derde partij in gevaar brengt of kan brengen.

4.2. Tenzij onmiddellijke opschorting noodzakelijk is om dreigende schade of onrechtmatig gedrag te voorkomen, zal Renault Trucks U schriftelijk op de hoogte stellen van de opschorting.

4.3. Gedurende de opschorting is Renault Trucks niet verplicht om de gereguleerde gegevens voor u toegankelijk te maken en is Renault Trucks niet aansprakelijk voor het niet beschikbaar zijn van de gereguleerde gegevens.

4.4. De opschorting blijft van kracht totdat het probleem is opgelost. Indien de reden van de opschorting niet wordt opgelost gedurende meer dan dertig (30) dagen, kan Renault Trucks de DPA beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving. Beëindiging volgens dit artikel is een aanvulling op alle andere contractuele of wettelijke maatregelen die Renault Trucks kan nemen.

5. Intellectuele eigendomsrechten

5.1. Geen enkele bepaling van deze DPA kan geïnterpreteerd worden als een overdracht van intellectuele eigendomsrechten van Renault Trucks. Met uitzondering van het beperkte recht op toegang en gebruik van de Gereguleerde Data in overeenstemming met deze DPA of zoals uitdrukkelijk toegestaan door de Europese datawetgeving, wordt geen enkele licentie of recht van welke aard dan ook aan u verleend.

6. Aansprakelijkheid en schadeloosstelling

6.1. Renault Trucks is niet aansprakelijk voor indirecte schade of gevolgschade voortvloeiend uit of in verband met deze DPA behalve in geval van opzet of grove nalatigheid of zoals strikt bepaald door de toepasselijke wetgeving. Renault Trucks is bovendien niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit (i) uw onrechtmatig of ongeoorloofd gebruik van de gereguleerde gegevens; (ii) het niet implementeren van de juiste beveiligings- en toegangscontroles; (iii) compatibiliteitsproblemen tussen de gereguleerde gegevens en uw gegevens of systemen; of (iv) wijzigingen of afgeleiden

van de geregementeerde gegevens die door u of in uw opdracht zijn gemaakt. Behalve in geval van opzettelijk wangedrag of grove nalatigheid, zal de totale aansprakelijkheid van Renault Trucks voortvloeiend uit of in verband met deze DPA, hetzij contractueel, op grond van onrechtmatige daad (inclusief nalatigheid) of anderszins, in geen geval hoger zijn dan het hoogste van de volgende bedragen: (i) € 100 of (ii) de bedragen betaald onder Bijlage 1 in de laatste twaalf (12) maanden voorafgaand aan het plaatsvinden van de gebeurtenis die aanleiding geeft tot de aansprakelijkheid.

6.2. Elke partij blijft onafhankelijk verantwoordelijk voor de naleving van haar verplichtingen onder de geldende regelgeving, waaronder de EU Data Act en de GDPR. U gaat ermee akkoord Renault Trucks, haar directeurs, bestuurders, aandeelhouders, voorgangers, opvolgers, werknemers, agenten, dochterondernemingen en filialen te vrijwaren van en schadeloos te stellen voor elke claim, schade, verlies, aansprakelijkheid, eis of kosten (met inbegrip van de honoraria van advocaten) tegen Renault Trucks die voortvloeien uit of verband houden met (i) Uw inbreuk op een bepaling van deze TPA; (ii) Uw misbruik van de Geregementeerde Data, met inbegrip van ongeoorloofde openbaarmaking of toegang door derden; of (iii) claims van derden dat Uw gebruik of combinatie van de Geregementeerde Data met andere gegevens of systemen, inbreuk maakt op de privacy of intellectuele eigendomsrechten, of in strijd is met de toepasselijke wetgeving (met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de GDPR).

7. Duur en beëindiging

7.1. Deze DPA blijft van kracht zolang U toegang hebt tot Gereguleerde Gegevens onder de EU Data Act en U blijft voldoen aan deze DPA, of totdat deze wordt beëindigd in overeenstemming met deze Sectie 7.

7.2. Elke partij kan deze DPA beëindigen door schriftelijke kennisgeving aan de andere partij indien:

(i) de andere partij wezenlijk tekortschiet in de nakoming van een van haar verplichtingen onder deze DPA en deze tekortkoming niet herstelt binnen een redelijke termijn na ontvangst van een schriftelijke kennisgeving van de tekortkoming; of
(ii) u niet langer kwalificeert als (a) een gebruiker, inclusief als gevolg van de overdracht van eigendom of gebruiksrechten van het Aangesloten Product of de Digitale Service aan een derde partij, of (b) een derde partij die gegevens ontvangt, als gevolg van de beëindiging of het verlopen van een geldige gebruikersmachtiging voor toegang tot Geregementeerde Gegevens.

7.3. Deze DPA eindigt ook automatisch (i) met betrekking tot een Aangesloten Product als het Aangesloten Product wordt vernietigd of permanent onbruikbaar wordt gemaakt, of als het Aangesloten Product anderszins zijn vermogen verliest om Geregementeerde Gegevens te genereren, en (ii) met betrekking tot een digitale dienst als de digitale dienst permanent wordt onderbroken of als de dienst onherroepelijk zijn vermogen verliest om Geregementeerde Gegevens te genereren.

7.4. In het geval van beëindiging of afloop van deze DPA, houdt Uw recht op toegang tot de Geregementeerde Gegevens onmiddellijk op en moet U alle gebruik van de Toegangsmethode staken. U dient alle handelsgeheimen te blijven beschermen en deze te behandelen in overeenstemming met eventuele andere overeengekomen instructies van Renault Trucks op het moment van openbaarmaking.

8. Overige

8.1. U garandeert dat u geen intellectuele eigendomsrechten of handelsgeheimen van Renault Trucks direct of indirect verkoopt, in licentie geeft, in sublicentie geeft of anderszins overdraagt aan Rusland of voor gebruik in Rusland, in overeenstemming met de vereisten van het Volvo Groep Beleid, die vallen onder artikel 12ga van EU Verordening 833/2014 (zoals gewijzigd), met inbegrip van aanvullende items die kunnen worden toegevoegd aan Bijlage XL of een nieuwe bijlage met betrekking tot artikel 12ga. U stemt er ook mee in om een clause op te nemen in Uw overeenkomsten met externe partijen zoals leveranciers, zakenpartners, enz. (met inbegrip van potentiële sub-licentiehouders) of, bij afwezigheid van een dergelijke overeenkomst, in Uw bestellingen of facturen, die hen verbiedt om intellectuele eigendom of handelsgeheimen op vergelijkbare wijze te verkopen, over te dragen, in licentie te geven of in sub-licentie te geven aan Rusland of aan derden voor gebruik in Rusland. U stemt er ook mee in om andere redelijke maatregelen te nemen om te voorkomen dat Uw zakelijke partners en Uw klanten intellectuele eigendom of handelsgeheimen op vergelijkbare wijze verkopen, overdragen, in licentie geven of in sublicentie geven aan Rusland of aan een derde partij voor gebruik in Rusland.

8.2. U mag geen enkel deel van uw rechten of verplichtingen uit hoofde van deze DPA overdragen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault Trucks. Renault Trucks kan alle rechten en plichten uit deze DPA overdragen.

8.3. Als enig onderdeel van deze DPA ongeldig of niet-afdwingbaar wordt verklaard onder de toepasselijke wetgeving, inclusief maar niet beperkt tot de beperking van aansprakelijkheid zoals hierboven uiteengezet, dan wordt de ongeldige of niet-afdwingbare bepaling geacht te zijn vervangen door een geldige, afdwingbare bepaling die de taal en intentie van de oorspronkelijke bepaling het meest benadert. De overige bepalingen van de DPA blijven van kracht.

8.4. Niettegenstaande de beëindiging of afloop van deze DPA om welke reden dan ook, blijven alle bepalingen die vanwege hun aard na beëindiging of afloop van kracht zouden moeten blijven, volledig van kracht, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de voorwaarden met betrekking tot beperkingen op het gebruik en delen van Gereguleerde Gegevens.

9. Toepasselijk recht en geschillen

9.1. Deze DPA, met inbegrip van Artikel 9.2, valt onder en wordt geïnterpreteerd in overeenstemming met de wetten van Frankrijk, met uitsluiting van de principes van wetsconflicten die de toepassing van de wetten van een ander rechtsgebied zouden vereisen.

9.2 Elk geschil, controverse of claim voortvloeiend uit of in verband met deze DPA, of de schending, beëindiging of ongeldigheid ervan, valt onder het Franse recht en wordt bij gebrek aan een minnelijke schikking voorgelegd aan de rechtbanken van Lyon.

Bijlage 1 - Aanvullende voorwaarden voor derde ontvangers van gegevens

1.1 Door u aan te melden als derde partij voor toegang tot de Gereguleerde Data van Renault Trucks, op verzoek van een gebruiker van een aangesloten product en/of een digitale dienst van Renault Trucks, erkent u en gaat u ermee akkoord dat de voorwaarden van deze Bijlage 1 deel uitmaken van de DPA en van toepassing zijn op deze levering van Gereguleerde Data.

1.2. U bevestigt en garandeert dat U niet wordt aangemerkt als "poortwachter" in de zin van artikel 3 van Verordening (EU) 2022/1925 ("Wet Digitale Markten").

1.3. Renault Trucks brengt een redelijke vergoeding in rekening voor het beschikbaar stellen van Gereguleerde Data aan U als derde ontvanger. De vergoeding die van toepassing is op de relevante toegangsmethode voor de betreffende aangesloten product(en) en digitale dienst(en) en de factoren die van invloed zijn op de vergoeding (bijvoorbeeld volume, formaat, aard van de gegevens) zijn beschikbaar op <https://www.renault-trucks.be/nl-be/data-act>. Deze informatie kan van tijd tot tijd worden aangepast naar goeddunken van Renault Trucks. Op uw redelijk verzoek zal Renault Trucks u meer informatie verschaffen over de berekeningsgrondslag van de betreffende vergoeding, inclusief de relevante factoren of schattingen die gebruikt zijn om de betreffende vergoedingen te bepalen.

1.4. Als ontvanger van gegevens is het niet toegestaan:

(i) valse informatie verstrekken aan Renault Trucks (om gegevens te verkrijgen), gebruik maken van bedrieglijke of dwangmiddelen of misbruik maken van de zwakke plekken in de technische infrastructuur van Renault Trucks die bedoeld zijn om de Gereguleerde Data te beschermen

(ii) de contractueel overeengekomen technische of organisatorische maatregelen niet naleven; of

(iii) het wijzigen of verwijderen, zonder toestemming van Renault Trucks, van de technische beschermingsmaatregelen die door Renault Trucks worden toegepast om ongeoorloofde toegang tot de gereguleerde gegevens te voorkomen en de naleving van de bepalingen van de DPA te waarborgen; of

(iv) de gereguleerde gegevens gebruiken voor ongeoorloofde doeleinden in strijd met de bepalingen van de DPA; of

(v) de gereguleerde gegevens gebruiken om een product te ontwikkelen dat concurreert met het product van Renault Trucks of de gereguleerde gegevens delen met een derde partij met dat doel;

(vi) de Gereguleerde Gegevens gebruiken om informatie te verkrijgen over de economische situatie, de activa en de productiemethoden van Renault Trucks of, indien van toepassing, een van de gelieerde bedrijven of hun gebruik van de Gereguleerde Gegevens;

(vii) de Gereguleerde Data gebruiken op een manier die de veiligheid van het Aangesloten Product of een digitale dienst ondermijnt;

(viii) niettegenstaande artikel 22, lid 2, onder a) en c), van de GDPR, Gereguleerde Gegevens gebruiken voor de profilering van natuurlijke personen, tenzij dit noodzakelijk is om de door de gebruiker gevraagde dienst te leveren.

(ix) Gereguleerde gegevens delen met een derde die wordt beschouwd als een poortwachter krachtens artikel 3 van Verordening (EU) 2022/1925.

1.5. U bevestigt en garandeert, indien u voor deze optie heeft gekozen, dat u een kleine of middelgrote onderneming of een non-profit onderzoeksorganisatie bent in de zin van artikel 9.4 van de EU Data Act. U verbindt zich ertoe Renault Trucks zo snel mogelijk te informeren indien u niet langer een kleine of middelgrote onderneming of een non-profit onderzoeksorganisatie bent in de zin van artikel 9.4 van de EU Data Act. Op verzoek van Renault Trucks, zult u direct het bewijs leveren dat u een kleine of middelgrote onderneming bent of een non-profit onderzoeksorganisatie in de zin van artikel 9.4 van de EU Data Act. Indien Renault Trucks van mening is dat U niet voldoet aan de voorwaarden om beschouwd te worden als een kleine of middelgrote onderneming of een non-profit onderzoeksorganisatie, in overeenstemming met artikel 9.4 van de EU Data Act, behoudt Renault Trucks zich het recht voor om U met terugwerkende kracht te factureren voor alle relevante vergoedingen, in overeenstemming met artikel 9 van de EU Data Act.

1.6. Zonder afbreuk te doen aan andere rechten en rechtsmiddelen onder de Data Act, kan Renault Trucks de toegang tot de gereguleerde gegevens opschorten in geval van niet-betaling van een openstaande en onbetwiste factuur. Voorafgaand aan de opschorting zal Renault Trucks u schriftelijk op de hoogte stellen van het verschuldigde bedrag en u een redelijke termijn geven om de niet-betaling te herstellen. Indien U de betaling niet binnen de gestelde termijn voldoet, kan Renault Trucks de levering van Gereguleerde Data onmiddellijk opschorten zonder U hiervan op de hoogte te stellen.

1.7. In afwijking van de bepalingen in deze bijlage is het mogelijk dat Renault Trucks niet in staat is om de verschuldigde vergoedingen te factureren gedurende de periode waarin de factureringsprocedures voor derden van kracht zijn. In dit geval zal Renault Trucks u een overzicht van de opgebouwde vergoedingen verstrekken. In dat geval zal Renault Trucks u een overzicht van de opgelopen schadevergoedingen doen toekomen. De schadevergoedingen die in deze periode opgelopen en gerapporteerd zijn, zullen door u betaald moeten worden zodra Renault Trucks begonnen is met het opstellen van facturen.