

Informatiemededeling ("Precontractuele informatie")

In overeenstemming met de transparantievereisten van artikel 3.2 van de EU Data Act¹, beschrijft dit document hoe het Connected Product productgegevens genereert, hoe deze verzameld worden, hoe u als gebruiker toegang heeft tot deze gegevens en hoe ze gebruikt worden door Renault Trucks SAS. Wij wijzen u erop dat het type, de frequentie en de hoeveelheid van de verzamelde en verwerkte gegevens kunnen variëren, afhankelijk van de specifieke aanpassingen, de gekozen *add-ons*, de technische vooruitgang en de aanvullende diensten. Deze precontractuele informatie en de *Data Management Agreement* (of "DMA") zijn te vinden op het volgende adres: <https://www.renault-trucks.be/nl-be/data-act>. Indien de informatie wijzigt gedurende de levensduur van het Connected Product, met inbegrip van een wijziging in het doel waarvoor de gegevens worden gebruikt ten opzichte van het oorspronkelijk opgegeven doel, zal deze informatie worden bijgewerkt op het hierboven vermelde adres.

Aangesloten product van Renault Trucks

Het Aangesloten Product is in staat om :

- continu en in real time gegevens te genereren ;
- gegevens opslaan op het apparaat of op een externe server.

De toegankelijkheid van de gegevens wordt hieronder beschreven.

Overeenkomst gegevensbeheer ("DMA"):

In het kader van de relatie tussen Renault Trucks en de koper of huurder van het Connected Product, erkent de koper of huurder dat de Data Management Overeenkomst (DMA), beschikbaar op <https://www.renault-trucks.be/nl-be/dma>, integraal deel uitmaakt van het contract met Renault Trucks en verbindt zich ertoe deze te ondertekenen. Bij gebreke van ondertekening wordt de koper/huurder geacht een DMA te hebben afgesloten op het moment dat de eerste van de volgende twee gebeurtenissen zich voordoet (i) het gebruik van het Aangesloten Product en (ii) het afsluiten van een verkoop-, lease-, huur- of andere relevante overeenkomst voor het Aangesloten Product. Als het Connected Product (door)verkocht, verhuurd of geleased wordt, moet elke verkoper of verhuurder voldoen aan de "transparantieverplichting" beschreven in artikel 3 van de EU Data Act. Dit houdt in dat de verkoper of verhuurder deze precontractuele informatie moet verstrekken zodat de toekomstige gebruiker zijn recht op toegang tot de gegevens onder de EU Data Act kan uitoefenen en de standaard Renault Trucks DMA kan ontvangen.

Betrokken gegevens :

De reikwijdte van de verplichtingen voor het delen van gegevens onder de EU Data Act heeft betrekking op "onbewerkte" of "voorbewerkte" gegevens (onbewerkte gegevens zijn onbewerkte, automatisch gegenereerde gegevenspunten, terwijl voorbewerkte gegevens zijn aangepast om begrijpelijk en bruikbaar te zijn voor verdere analyse). De fabrikant van het Connected Product en/of de eigenaar van de gegevens kunnen er ook voor kiezen om vrijwillig afgeleide of afgeleide gegevens te delen (gegevens die zijn verfijnd doordat ze het resultaat zijn van een bewerking die verder gaat dan voorbewerking). Dergelijk vrijwillig delen verandert niets aan de kwalificatie van de gegevens door de fabrikant of gegevenshouder als afgeleid of afgeleid, en de status van het delen is naar eigen goeddunken van de fabrikant en gegevenshouder. Gegevens die geclassificeerd zijn als handelsgeheimen of veiligheidsgerelateerde gegevens kunnen onderworpen zijn aan aanvullende niet-openbaarmakings- en beschermingsmaatregelen die moeten worden nageleefd.

Gegevens die rechtstreeks toegankelijk zijn voor de gebruiker

Het verbonden product kan, onder voorbehoud van de vermelde voorwaarden en vereisten, de volgende productgegevens genereren die rechtstreeks toegankelijk zijn voor de gebruiker :

Gegevenstype	Formaat en geschatte omvang	Frequentie	Gebruiksvoorwaarden en kwaliteit van de dienst
API voor directe voertuiginformatie via Bluetooth Low Energy ("DVI-API via BLE")	De gegevens worden gedocumenteerd in het JSON-	De updates en de beschikbaarheid van de gegevens variëren per	Vrachtwagens waarvan het chassis na 12 september 2026 is geproduceerd, zijn uitgerust met de DVI-API via BLE.

¹ Verordening (EU) 2023/2854 van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2023 betreffende geharmoniseerde regels voor eerlijke toegang tot en eerlijk gebruik van gegevens ("EU Data Act").

Voorbeelden van gegevenspunten in de API: Algemene gegevens: Positie van het gaspedaal Snelheid en afstand van het voertuig Motorgegevens: Motortoerental Temperatuur van de motorkoelvloeistof Motoroliepeil en -temperatuur Motortoerental Turbo-inlaatdruk Stroomvoorziening, instrumenten, waarschuwings- en informatiesysteem: Opladingsdrempelwaarden Laadstatus van de systeemaccu Bedrijfsduur van de elektromotor Vermogen van de aandrijflijn: Ingeschakelde versnelling Afstand en duur in de laatste versnelling van de versnellingsbak Rem: Positie van het rempedaal Parkeerrem ingeschakeld Luchtdruk in het remcircuit Wiel, besturing: Stuurhoek	formaat (JavaScript Object Notation) RFC 8259. Het transmissieformaat is CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Grootte van het gegevenspakket: BLE ondersteunt standaard 23 bytes. Het apparaat kan echter een grotere afspreeken tot maximaal 521 bytes.	signaal. De meeste gegevenspunten worden minstens één keer per minuut bijgewerkt.	De Direct Vehicle Information-API via Bluetooth Low Energy (BLE) is een interface voor toegang tot boordgegevens. Deze maakt gebruik van de Bluetooth-functionaliteit van het voertuig om de gebruiker (met behulp van een door hem gekozen apparaat) in staat te stellen rechtstreeks verbinding te maken met het voertuig en de gegevens lokaal uit te lezen. De authenticatie wordt beheerd via het Renault Trucks Customer Portal. Raadpleeg de beschrijving van de DVI-API op het Renault Trucks-ontwikkelaarsportaal: https://developer.renault-trucks.com/ Mocht de implementatie van de DVI-API vertraging oplopen, dan wordt uw product op afstand bijgewerkt zodra deze klaar is.
--	--	--	---

Bandenspanning van de vrachtwagen en de aanhangwagens Carrosserie, interieur van de cabine: Buitenluchttemperatuur Werking van de airconditioning in de cabine Activering van de retarder, duur en teller Raadpleeg voor de meest recente informatie de beschrijving van de DVI-API op het ontwikkelaarsportaal van Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/			
Gegevens van het wagenparkbeheersysteem (zie de FMS-standaard voor meer details). Alle FMS-gegevens voor de opgegeven versie, zowel ruwe/voorbewerkte als afgeleide gegevens, zijn beschikbaar in de ingebouwde FMS-gateway.	De gegevens zijn gebaseerd op de FMS-standaard en zijn toegankelijk in overeenstemming met deze standaard. Het volume hangt af van de ingestelde afspeelfrequentie.	De meeste waarden van de FMS-standaard worden cyclisch worden cyclisch met korte intervallen (bijvoorbeeld 20 ms, 100 ms, 1000 ms) verzonden, dat wil zeggen dat het om momentopnames gaat die de waarde op het moment van de meting weergeven. Cumulatieve waarden zoals 'het totale brandstofverbruik' worden continu	Vrachtwagens – Toegang tot de FMS-gegevens is afhankelijk van de aankoop van de FMS-voorbereidingsset/gateway als onderdeel van de voertuigconfiguratie. Vrachtwagens uit het middensegment – waarvan het chassis na 12 september 2026 is geproduceerd – worden standaard uitgerust met de FMS-gateway. Standaardversie van het FMS: zie de aanvullende informatie in het betreffende informatieblad over de FMS-gateway.

		bijgewerkt en gedurende de gehele levensduur van het voertuig opgeslagen.	
Gegevens van de tachograaf overeenkomstig Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer. De ruwe/voorbewerkte en afgeleide gegevens zijn beschikbaar in de tachograaf.	Overeenkomstig de regelgeving inzake tachografen.	Overeenkomstig de verordening inzake tachografen.	Toegang tot de gegevens van de tachograaf is alleen mogelijk als u, als gebruiker, de tachograaf hebt aangeschaft als onderdeel van de uitrusting van het voertuig: De gegevens kunnen worden gedownload met behulp van de bedrijfskaart of door toegang te verkrijgen tot de gegevens via de ITS-interface. Regelgeving inzake tachografen: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng

Indirect toegankelijke gegevens (gegevens die gemakkelijk toegankelijk zijn volgens artikel 4.1 en 5.1 van de EU Data Act)

Verzoeken om toegang tot gegevens, voor u als derde ontvanger, kunnen worden gedaan door naar <https://www.renault-trucks.be/nl-be/data-act> te gaan voor meer informatie en details.

Als gebruiker kunt u toegang krijgen tot gegevens via de API-manager op het Renault Trucks-klantenportaal of door een verzoek te sturen naar Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com voor specifieke gevallen (zie de procedure beschreven op de webpagina over de Datawet).

Productgegevens kunnen in twee situaties direct toegankelijk worden:

- 1. Verzameling van gegevens door Renault Trucks voor de doeleinden van Renault Trucks (zie onderstaande tabel).** Deze gegevensverzameling is specifiek bedoeld voor de doeleinden van Renault Trucks². De omvang van de gegevensverzameling voor de doeleinden van Renault Trucks wordt bepaald door Renault Trucks en de omvang van de gegevensverzameling (welk Connected Product en welke gegevens), het volume, de frequentie en de gegevensverzameling variëren in de loop van de tijd en zijn afhankelijk van de specifieke Connected Products.
- 2. Verzamelen van gegevens voor aanvullende diensten.** Indien de gebruiker gebruik maakt van aanvullende digitale diensten van Renault Trucks, kan Renault Trucks aanvullende gegevens verzamelen in verband met het gebruik van deze diensten. De specificatie van elke dienst geeft gedetailleerde informatie over het soort gegevens dat verzameld wordt en de procedures waarmee de gebruiker toegang kan krijgen tot deze gegevens. Raadpleeg de website van Renault Trucks voor meer informatie over de beschikbare

² Doelstellingen van Renault Trucks: (i) onderzoek en ontwikkeling met het oog op de verbetering van Producten en/of Diensten en het ontwerpen van nieuwe Producten en/of Diensten, (ii) oplossen van kwaliteitsproblemen, (iii) opvolgen van ongevallen (iv) beheer van garanties, (v) marketing van Producten en/of Diensten, (vi) proactief onderhoud, (vii) batterijbewaking en diagnostiek, (viii) updaten van Informatiesystemen en gerelateerde software (inclusief door middel van updates op afstand), (ix) de ontwikkeling, training en controle van systemen voor kunstmatige intelligentie en modellen voor *machinaal leren* voor de doeleinden van Renault Trucks, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, algoritmen voor *grote taalmodellen*, algoritmen voor voorspellende analyses of algoritmen die autonoom rijden mogelijk maken, en (x) alle aanvullende doeleinden die in de toepasselijke Privacyverklaringen en/of, indien van toepassing, in de betreffende Dienstomschrijvingen worden vermeld.

diensten.

Verzamelen van gegevens door Renault Trucks voor Renault Trucks -doeleinden - Houd er rekening mee dat de onderstaande productgegevens voorbeelden zijn en mogelijk niet voor uw specifieke product worden verzameld. Gegevens die beschikbaar zijn voor een specifiek voertuig kunnen worden verstrekt als onderdeel van een verzoek om toegang tot de gegevens.

Formaat en geschat volume

Formaat: Omdat gegevens worden verzameld voor Renault Trucks 's Doeleinden, gaat het meestal om geaggregeerde of gegroepeerde gegevens in plaats van momentopnames. De gegevens die beschikbaar worden gesteld, zijn meestal gestructureerd in JSON-formaat om de leesbaarheid en interoperabiliteit te vergemakkelijken.

Volume: Dit varieert in de loop van de tijd en afhankelijk van het product. Afhankelijk van het type data-elementen kan de grootte van data-elementen variëren van enkele bytes voor eenvoudige data-elementen tot meerdere megabytes voor complexe data-elementen.

Verzamelfrequentie: De frequentie van het verzamelen van gegevens hangt af van het specifieke product - het is meestal wekelijks, maar kan variëren van een uur tot een week, en zelfs tot een maand. Uitzonderingen kunnen van toepassing zijn.

Toegang en opslag

De gegevens zijn toegankelijk via de API binnen twee weken nadat het eerste verzoek tot gegevensdeling is gedaan voor een specifiek voertuig. Aangezien de verzamelde gegevens elke 24 uur worden verwerkt, bevat de API gegevens die met hetzelfde interval worden bijgewerkt.

Gegevens die betrekking hebben op de periode voorafgaand aan het afsluiten van het verzoek tot het delen van gegevens kunnen het onderwerp zijn van een eenmalig handmatig verzoek (dat geen betrekking heeft op de periode voordat u de gebruiker van het Aangesloten Product werd).

Gegevens die worden gegenereerd met betrekking tot het Voertuig/Product/Bestuurder en die verbonden zijn met een bepaald Voertuig/Product mogen worden verwerkt gedurende de verwachte levensduur van het Voertuig/Producttype, die maximaal 25 jaar kan bedragen (bijvoorbeeld voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten of om ervoor te zorgen dat Renault Trucks productaansprakelijkheidsclaims kan beheren).

Type gegevens voor zware en middelzware voertuigen

Prestatiegegevens voertuig/product - technische prestaties en toestand van het voertuig of productonderdelen, zoals batterijgebruik, motorgegevens, energieverbruik.

Gegevens over de motor,

- motortoerental
- Motoroliedruk
- Temperatuur motorolie
- Bedrijfsstanden motor

Stroomvoorziening, instrumenten, waarschuwings- en informatiesysteem,

- Opgeladen vermogen
- Temperatuur elektromotor en koelvloeistofpeil
- Spanningsstatus tractiebatterij

Krachtoverbrenging,

- Versnellingsbakmodi
- Temperatuur versnellingsbakolie
- Versnellingsmeters
- Modus hoogste versnelling, afstand

Remmen,

- Rempedaalgebruik, meter en afstand
- Percentage remvoering

Wiel, sturen

- Hoek stuurwiel
- Bandenspanning

Carrosserie, interieur cabine

- Omgevingstemperatuur
- Positie van de retarderregeling

Soorten gegevens die beschikbaar zijn voor lichte bedrijfsvoertuigen:

- Dashboardwaarschuwingen: airbag, motoroliedruk, enz.
- Wielinformatie: druk, toestand
- Totaal aantal kilometers
- Brandstofniveau